



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Δρ Γεώργιος Δρόσος

Προϊστάμενος Τμήματος Βιομηχανιών Κατασκευής Μηχανών

3^η Δ/ση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής,

Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας

Τηλ 210-6965 965 E-mail: drososg@ggb.gr

Ενημερωτική Εκδήλωση

«Αξιοποίηση τυποποίησης και προτύπων από Μικρές και Μεσαίες Επιχειρήσεις»

Τετάρτη, 13 Μαρτίου 2013, Ε.Β.Ε.Α.

Βατήρες των απορριμματοφόρων οχημάτων

- Η επιβίβαση των εργαζομένων καθαριότητας στους βατήρες που φέρουν τα απορριμματοφόρα οχήματα στο πίσω μέρος τους έχει αποτελέσει αιτία αρκετών ατυχημάτων τα τελευταία χρόνια, σύμφωνα με τα τηρούμενα στο Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ) στοιχεία.
- Τη διετία 2010 - 2011 έχουν σημειωθεί στη χώρα μας πέντε (5) θανατηφόρα και δύο (2) σοβαρά ατυχήματα σε εργαζομένους σε οχήματα συλλογής απορριμμάτων.

Βατήρες των απορριμματοφόρων οχημάτων

- Συχνά εργαζόμενοι τραυματίζονται λόγω:
 - αναπήδησης του οχήματος,
 - επαφής των βατήρων με σταθερά αντικείμενα,
 - ολίσθησης των εργαζομένων λόγω διάφορων ουσιών που μπορεί να φέρουν τα υποδήματά τους εξαιτίας της εργασίας με απορρίμματα,
 - αδιευκρίνιστων αιτίων που φαίνεται να οφείλονται σε παθολογικούς παράγοντες.
- Επιπλέον, επιβαρυντικές είναι και οι συνθήκες εργασίας, όπου παρατηρείται εντατικοποίηση, εργασία σε νυχτερινές βάρδιες και απασχόληση εργαζομένων χωρίς εκπαίδευση στο συγκεκριμένο αντικείμενο και τους σχετιζόμενους με αυτό κινδύνους

Βατήρες των απορριμματοφόρων οχημάτων

- Επίσης, παρατηρείται συχνά στην πράξη, η εκκίνηση του οχήματος και η επιβίβαση των χειριστών στους βατήρες που βρίσκονται στο πίσω μέρος του οχήματος συλλογής απορριμμάτων να γίνεται σχεδόν ταυτόχρονα, αφού πρώτα πιαστούν από τις χειρολαβές, καθώς αυτό κινείται μεταξύ των σημείων της κατοικημένης περιοχής όπου έχουν εγκατασταθεί κάδοι περισυλλογής απορριμμάτων. Το παραπάνω, συχνά αποτελεί και εργασιακή πρακτική, στην προσπάθεια των εργαζομένων να συμπίεσουν τον απαιτούμενο χρόνο περισυλλογής των απορριμμάτων. Η πρακτική αυτή έχει ως συνέπεια την τέλεση ατυχημάτων μικρότερης ή μεγαλύτερης σοβαρότητας.

Πρότυπο EN 1501-1:2011

- Πρότυπο EN 1501-1:2011 «Οχήματα συλλογής απορριμμάτων και οι παρελκόμενοι ανυψωτικοί τους μηχανισμοί – Γενικές απαιτήσεις και απαιτήσεις ασφαλείας».

Οδηγία 2006/42/ΕΚ

- Το ΠΔ 57/2010 (ΦΕΚ 97/Α'/25.06.2010) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93», όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α'/09.09.2011) και ισχύει

Τεκμήριο συμμόρφωσης και εναρμονισμένα πρότυπα

- Σύμφωνα με το Άρθρο 7 «Τεκμήριο συμμόρφωσης και εναρμονισμένα πρότυπα» του ΠΔ 57/2010:
- 1. Τα μηχανήματα που φέρουν τη σήμανση \square CE \square και συνοδεύονται από τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ το περιεχόμενο της οποίας παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος 1 τμήμα Α, θεωρούνται ότι είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.
- 2. Τα μηχανήματα που κατασκευάζονται σύμφωνα με εναρμονισμένο πρότυπο, τα στοιχεία του οποίου έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται προς τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που καλύπτονται από το εν λόγω εναρμονισμένο πρότυπο.

Αμφισβήτηση εναρμονισμένου προτύπου

- Θεωρούμε πως ο σοβαρότατος κίνδυνος πτώσης των εργαζομένων από τους βατήρες του απορριματοφόρου οχήματος κατά την κίνηση του οχήματος εξ' αιτίας αιφνίδιων συμβάντων ή/και προβλημάτων υγείας των εργαζομένων, μπορεί να έχει μοιραίες συνέπειες – όπως αποδεικνύεται, δυστυχώς, από τα καταγεγραμμένα ατυχήματα - και εκτιμούμε ότι δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με τα μέτρα ασφαλείας και τις προβλέψεις που προτείνονται στο Πρότυπο EN 1501-1:2011 «Οχήματα συλλογής απορριμμάτων και οι παρελκόμενοι ανυψωτικοί τους μηχανισμοί – Γενικές απαιτήσεις και απαιτήσεις ασφαλείας».

Διαδικασία αμφισβήτησης εναρμονισμένου προτύπου

- Σύμφωνα με το Άρθρο 8 «Διαδικασία αμφισβήτησης εναρμονισμένου προτύπου» του ΠΔ 57/2010, η Υπηρεσία μας είναι αρμόδια να προσφύγει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή εάν θεωρήσει ότι εναρμονισμένο πρότυπο δεν ανταποκρίνεται πλήρως στις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας οι οποίες καθορίζονται στο παράρτημα I της Οδηγίας των Μηχανών (2006/42ΕΚ) εκθέτοντας τους σχετικούς λόγους.

Ομάδα Εργασίας για την Οδηγία των Μηχανών (2006/42/ΕΚ) της Ε.Ε. (Machinery Working Group)

- Η Γεν. Γραμ. Βιομηχανίας, κατόπιν πρότασης του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ), υπέβαλε έγγραφο εργασίας στη Σύσκεψη της Ομάδας Εργασίας για την Οδηγία των Μηχανών (2006/42/ΕΚ) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Machinery Working Group), που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες στις 4 Ιουλίου 2012, αμφισβητώντας (formal objection) το Πρότυπο EN 1501-1:2011
- Επίσης, η Γαλλία έχει εκφράσει εγγράφως ενστάσεις για το Πρότυπο EN 1501-1:2011 αναφέροντας ότι το εν λόγω Πρότυπο δεν καλύπτει τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της Οδηγίας των Μηχανών και χρήζει τροποποίησης.
- Οι εκπρόσωποι της Γαλλίας υποστήριξαν θερμά το Ελληνικό έγγραφο εργασίας υποστηρίζοντας την άποψη ότι η CEN θα πρέπει να λάβει υπόψη της τόσο τις Γαλλικές όσο και τις Ελληνικές προτάσεις για την αναθεώρηση του προτύπου.

Ομάδα Εργασίας για την Οδηγία των Μηχανών (2006/42/ΕΚ) της Ε.Ε. (Machinery Working Group)

- Περιληπτικά αναφέρεται ότι το έγγραφο εργασίας που κατατέθηκε πρότεινε:
- Να μην αναφέρεται το πρότυπο EN 1501-1:2011 στην επίσημη εφημερίδα της ΕΕ, δεδομένου ότι δεν καλύπτει όλους τους σημαντικούς κινδύνους.
- Να δοθεί εντολή στη CEN για την άμεση τροποποίησή του, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της Οδηγίας Πλαίσιο 89/391/ΕΟΚ για την προστασία της Ασφάλειας και Υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία, τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/104/ΕΚ σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις για την Ασφάλεια και Υγεία στη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζομένους κατά την εργασία, καθώς και τις προαναφερθείσες ειδικές διατάξεις της Οδηγίας 2006/42/ΕΚ.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (European Committee for Standardisation – CEN)

- Η Τεχνική Επιτροπή 183 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (European Committee for Standardisation – CEN) ζήτησε συγκεκριμένες λεπτομέρειες για τα ατυχήματα που σχετίζονται με την πτώση εργαζομένων από βατήρες, οι οποίοι προορίζονται για μεταφορά εργαζομένων στο οπίσθιο μέρος απορριμματοφόρων οχημάτων, κατά τη διετία 2010-2011.

- Εκπρόσωπος της ΓΓΒ συμμετείχε στη Σύσκεψη της Ομάδας Εργασίας WG2 της Τεχνικής Επιτροπής 183 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (European Committee for Standardisation – CEN) για την τροποποίηση του Προτύπου EN 1501-1:2011 που πραγματοποιήθηκε στην Φρανκφούρτη της Γερμανίας την 1η Μαρτίου 2013.
- Ομόφωνα αποφασίστηκε να ξεκινήσει η αναθεώρηση του Προτύπου EN 1501-1:2011 «Οχήματα συλλογής απορριμμάτων και οι παρελκόμενοι ανυψωτικοί τους μηχανισμοί – Γενικές απαιτήσεις και απαιτήσεις ασφαλείας» την 1η Σεπτεμβρίου 2013 και να ολοκληρωθεί η αναθεώρηση σε 3 χρόνια.

Οφέλη

- Μείωση των ατυχημάτων
- Ασφαλέστερα απορριμματοφόρα
- Υποστήριξη των κατασκευαστών με τεχνογνωσία στο χώρο της τυποποίησης και των προτύπων
- Συμμετοχή και των κατασκευαστών στη διαμόρφωση των προτύπων